

## Le canal du Rhône à Sète

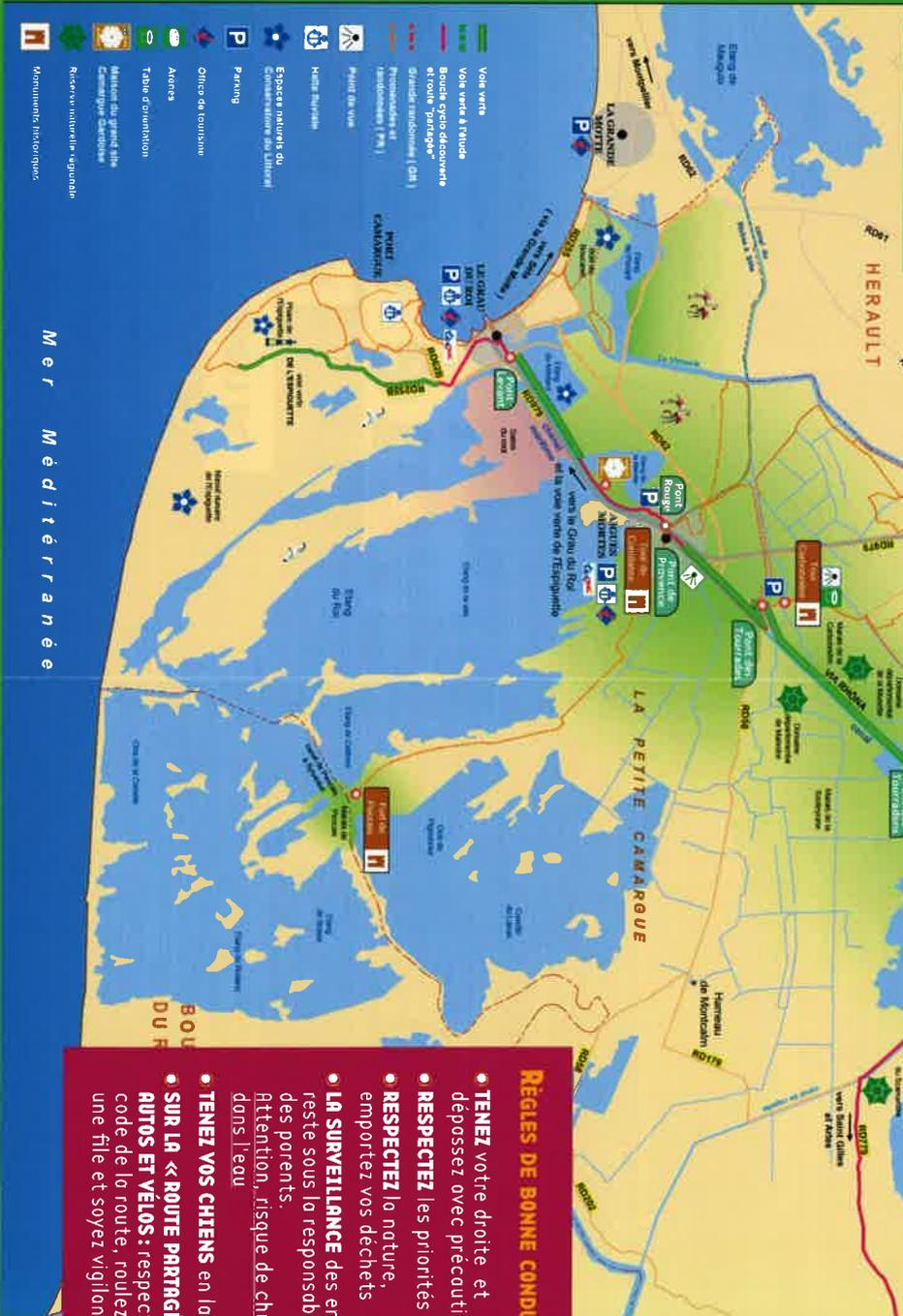
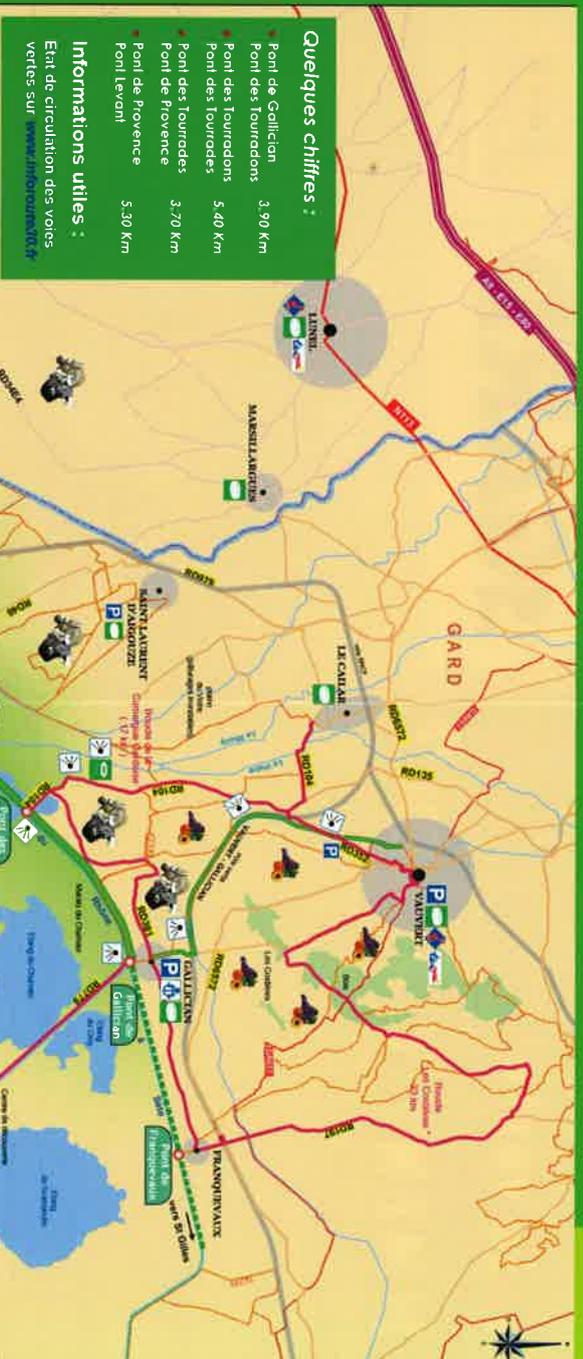
Conçu sous HENRI IV, achevé sous NAPOLÉON 1<sup>er</sup>, le Canal servait à l'acheminement et à l'expédition du sel.

L'actuel Canal du Rhône à Sète résulte de la réunion des trois anciens canaux des Etangs, de la Rodelle et de Beaucaire. De nos jours, le canal présente un trafic varié de marchandises et de plaisance également important.

La véloroute est située sur l'emprise des chemins de halage, utilisés jadis lorsque les embarcations étaient tirées (halées) par des chevreaux et les hommes, puis par le service d'entretien du canal. Cette nouvelle utilisation pour les loisirs et la découverte du patrimoine est possible aujourd'hui grâce au partenariat établi entre le Conseil général du Gard et Voies Navigables de France, gestionnaire du canal pour le compte de l'Etat.

### Le Patrimoine

Le Canal parcourt la plaine humide de la Camargue gardoise, site naturel bénéficiant de nombreux classements et labels pour sa faune sa flore et ses paysages. Il longe des espaces naturels protégés très sensibles dont certains accueillent le public en visite libre ou guidée. Le parcours est jalonné de monuments historiques dont la célèbre Tour Carbonnière (édifice classé) sur la commune de Saint-Laurent d'Aigouze – tour carrée de guet du XIII-XIV<sup>e</sup>s, qui enjambe la route au milieu des marais et qui servait de poste de péage au début du XV<sup>e</sup>s.



**RÈGLES DE BONNE CONDUITE**

- **TENEZ** votre droite et dépassez avec précaution
- **RESPECTEZ** les priorités
- **RESPECTEZ** la nature, emportez vos déchets
- **LA SURVEILLANCE** des enfants reste sous la responsabilité des parents. Attention, risque de chute dans l'eau
- **TENEZ VOS CHIENS** en laisse
- **SUR LA « ROUTE PARCAGÉE » AUTOS ET VÉLOS :** respectez le code de la route, roulez sur une file et soyez vigilants

Mer Méditerranée